



## KLIMASCHUTZ DURCH INTEGRATION UND OPTIMIERUNG DES ÖPNV IN INDONESIA

Stand: September 2021

Transjakarta, das erste und längste "Bus Rapid Transit" (BRT)-System in Asien, wurde von Jakarta mit Unterstützung von ITDP initiiert. Sobald es sinnvoll in die neue Metro integriert und der Zugang für Fußgänger und Radfahrer verbessert ist, könnten die Fahrgastzahlen von täglich 330.000 auf 1 Million steigen. Mit Unterstützung von ITDP wurde Transjakarta in eine eigenständige Behörde umgewandelt, mit der Chance, dadurch den Betrieb erheblich zu verbessern. ITDP unterstützt bei der physischen Integration in die neue Metro, der Optimierung des Services und der Verbesserung des Zugangs für den nicht-motorisierten Verkehr. Ein Ziel ist, dass Transjakarta zu einem „Gold Standard“-BRT aufgewertet wird. Zudem soll die Zoneneinteilung und die Parkraumbewirtschaftung so verändert werden, dass sie dem „Gold Standard“ für Transit Oriented Development entsprechen. ITDP wird zudem auf Bitte des Bürgermeisters von Medan ein Konzept für das erste komplette BRT außerhalb Jakartas erarbeiten.

### Stand der Umsetzung/Ergebnisse

- Die Public Works Agency in Jakarta hat verschiedene Projekte zur Verbesserung der Infrastruktur für den nicht-motorisierten Verkehr begonnen. ITDP hat dazu beigetragen, indem Vorschläge für Straßendesign erarbeitet wurden.
- Transjakarta, unterstützt durch ITDP, konnte auch 2019 die täglichen Nutzerzahlen deutlich gegenüber 2018 erhöhen; dies resultiert insbesondere durch die zusätzlich eingeführten Direktservice-Busrouten; im Februar 2020 brach Transjakarta den Rekord und erreichte eine Million Fahrgäste an einem Tag
- Medan plant ein neues Schnellbussystem, das teilweise auf den Vorschlägen von ITDP beruht.
- Gemeinsam mit zahlreichen Partnern (darunter die Friedrich Naumann Stiftung) hat ITDP die Kampagne #pedestrianfirst initiiert, die Fußgänger und Fußgängerinnen in den Mittelpunkt stellt.

## PROJEKTDATEN

### Land/Länder:

Indonesien

### Durchführungsorganisation:

Institute for Transportation & Development Policy (ITDP)

### Politische Partner:

- State Ministry of National Development Planning (BAPPENAS) - Indonesia

### Durchführungspartner:

- Ministry of Transportation - Indonesia

### BMU-Förderung:

2.220.000 €

### Laufzeit:

09/2015 bis 08/2022

### Internetauftritt(e):

<http://www.itdp-indonesia.org/>





- Die Städte Medan und Jakarta haben mit der Umsetzung von Infrastrukturverbesserungen für Fußgänger und Fußgängerinnen begonnen.
- Jakarta hat die Umsetzung von Bike Sharing begonnen.
- 01/2019 Veröffentlichung von zwei Wissensprodukten, die lokale und kommunale Regierungsvertreter bei der Verbesserung des Verkehrssystems unterstützen: Pedoman Integrasi Angkutan Umum (Mass Transit Integration Guideline): [www.itdp-indonesia.org/...](http://www.itdp-indonesia.org/...) and Garis Besar Panduan Reformasi Angkutan Umum di Indonesia (Mass Transit Reform Guideline for Indonesian Cities): [www.itdp-indonesia.org/...](http://www.itdp-indonesia.org/...)

