



MINDERUNG VON TRANSPORT-EMISSIONEN IN SCHWELLENLÄNDERN

Stand: November 2021

Der Verkehrssektor verursacht in Schwellenländern einen erheblichen Anteil der Treibhausgasemissionen. Eine Minderung in diesem Segment trägt deshalb maßgeblich zum Erreichen der jeweiligen NDCs bei. Das Projekt entwickelt deshalb ein auf das individuelle Partnerland abgestimmtes Bewertungssystem für Verkehrsemissionen. Darüber hinaus baut es Ressourcen und Kompetenzen zur Evaluierung von verkehrspolitischen Strategien sowie zur selbstständigen Überarbeitung von NDCs in den Partnerländern auf. Es entwirft darauf aufbauend für die Partnerländer eine Strategie für die Minderung von Transportemissionen. Durch die Projektmaßnahmen sollen die Partnerländer in die Lage versetzt werden, ihre NDCs entsprechend der bei der Pariser Klimaschutzkonferenz vereinbarten fünfjährigen Ambitionsmechanismus selbstständig zu überarbeiten. Gemeinsam mit dem Wuppertal Institut bewertet das Projekt die Machbarkeit von Verkehrspolitiken, vor dem Hintergrund von Klimazielen, der SDGs und der New Urban Agenda.

Stand der Umsetzung/Ergebnisse

- Die Transport- und CO₂-Bewertungsrahmen werden derzeit für alle vier Partnerländer in Zusammenarbeit mit lokalen Stakeholdern entwickelt.
- Für jedes Land wurden bis Anfang 2021 Berichte veröffentlicht, die die aktuellen spezifischen Herausforderungen für die Dekarbonisierung des Verkehrs skizzieren. Diese Dokumente profitierten von Informationen, die bei Projektaufstartveranstaltungen, Missionen im Land und weiteren Stakeholder-Workshops und -Veranstaltungen in jedem der Länder gesammelt wurden. Die Dokumente wurden von nationalen Behörden der Projektländer geprüft und (teilweise) in sogenannten "Frag den Autor"-Webinaren vorgestellt.
- Zusammenfassung des ITF Summit 2021 auf [d590ebdb-ae17-4020-b080-](https://www.itf-oecd.org/d590ebdb-ae17-4020-b080-)

PROJEKTDATEN

Land/Länder:

Argentinien, Aserbaidshan, Indien, Marokko

Durchführungsorganisation:

International Transport Forum (ITF)

Politische Partner:

- Ministry for Equipment, Transport, Logistics and Water (METLE) - Morocco
- Ministry of Transport - Argentina
- Ministry of Transport - Azerbaijan
- National Institution for Transforming (NITI Aayog) - India

Durchführungspartner:

- Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy GmbH (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH) - Germany

BMU-Förderung:

4.791.556 €

Laufzeit:

04/2019 bis 03/2023

Internetauftritt(e):

<http://www.itf-oecd.org/dtee>





e951e443cd11.filesusr.com/...

